

Para-Ciclism

CATEGORII DE VÂRSTĂ

16.2.001 În competițiile de para-ciclism, cu excepția Jocurilor Paralimpice, categoriile de vârstă UCI descrise la articolul 1.1.034 și următoarele reguli UCI se vor aplica atât la bărbați cât și la femei.

Categoriile de vârstă diferite pot concura împreună, cu excepția categoriei „tineret”. În competițiile de para-ciclism cu vârste combinate, premiile pe categorii de vârstă nu sunt obligatorii:

- În competițiile de para-ciclism pe pistă și pe șosea, vârsta minimă pentru categoria tineret va fi anul în care ciclistul împlinește 14 ani.
- Toate circuitele pe șosea pentru categoria tineret trebuie închise complet traficului.
- Cicliștii din categoria tineret vor concura doar între ei.
- Formularul de înscriere final completat pentru competițiile de para-ciclism la categoria tineret va include acordul semnat al părintelui (tutorei legale) pentru participarea sportivului la competiție.
- Competițiile internaționale, cu excepția Jocurilor Paralimpice, sunt deschise categoriilor de vârstă UCI juniori și elită.

(text modificat la 26.06.07; 1.02.08).

Capitolul III

ELIGIBILITATEA PENTRU COMPETIȚIILE DE PARA-CICLISM

Sportivii

16.3.001 Sunt eligibili pentru competițiile de paraciclism sportivii cu un profil funcțional al clasei definit pentru fiecare clasă pe baza acestor reguli.

A se vedea detalii privind clasificarea în para-ciclism în Capitolul V de mai jos.

(text modificat la 26.06.07).

16.3.002 Toți sportivii, inclusiv piloții de tandem, trebuie să dețină un permis internațional valabil de participare de la federațiile naționale de ciclism recunoscute de UCI. Acest permis trebuie prezentat la toate competițiile de para-ciclism.

(text modificat la 26.06.07).

Piloții de tandem

16.3.003 Cicliștii profesioniști membri ai unei echipe înregistrate UCI nu pot participa ca piloți de tandem.

(text modificat la 26.06.07).

16.3.004 Cicliștii care au fost membri ai unei echipe UCI ProTeam sau ai unei echipe continentale profesionale trebuie să aștepte o perioadă de 36 de luni după expirarea

contractului înainte de a participa ca piloți de tandem. Această perioadă de așteptare este de 24 de luni pentru cicliștii care au fost membri ai uneia din echipele UCI descrise la articolul 1.1.041 al regulilor UCI.

(text modificat la 1.01.09).

16.3.005 Sportivii și sportivele cu vârste peste 18 ani pot participa ca piloți de tandem, cu condiția să nu fi fost selectați de către federația națională pentru **una din următoarele competiții (incluzând toate disciplinele):**

- Campionatele Mondiale UCI și Jocurile Olimpice – cu 36 de luni înainte de competiția de para-ciclism;

- Cupa Mondială UCI, Jocuri și Campionate Regionale (ex. Jocurile Commonwealth-ului, Jocurile Panamericane, Jocurile Asiatice, Jocurile Mediteraneene, Campionatele Europene) – cu 24 de luni înainte de competiția de para-ciclism.

(text modificat la 26.06.07; 1.01.09).

16.3.006 Fiecare sportiv nevăzător sau cu deficiențe de vedere poate avea maximum un pilot pentru orice competiție de para-ciclism.

(text modificat la 26.06.07; 1.01.09).

Capitolul VI

CAMPIONATELE MONDIALE UCI DE PARA-CICLISM

16.6.001 Pentru toate campionatele mondiale UCI de para-ciclism, programul competițional trebuie stabilit în așa fel încât sportivii din toate **diviziile** să nu participe la mai mult de o probă pe zi.

(text modificat la 26.06.07; 1.01.09).

Capitolul VII

CURSELE PE ȘOSEA

§1 Cursele pe șosea

16.7.001 Pentru campionatele mondiale UCI de para-ciclism, **națiunile pot înscrie un număr maxim de trei sportivi în fiecare divizie pentru cursa pe șosea.** Toate cursele pe șosea trebuie închise complet traficului.

(text modificat la 26.06.07; 1.01.10).

Distanțele curselor pe șosea

16.7.002 Distanțele minime și maxime ale curselor pe șosea la campionatele mondiale UCI de para-ciclism vor fi:

Clasa/Divizia	Minimum	Maximum
B masculin	90 km	120 km
B feminin	70 km	100 km
C5 masculin	70 km	100 km
C4 masculin	60 km	90 km
C3 masculin	50 km	70 km
C2 masculin	40 km	60 km
C1 masculin	40 km	60 km
C5 feminin	50 km	75 km
C4 feminin	45 km	65 km
C3 feminin	40 km	60 km
C2 feminin	30 km	50 km
C1 feminin	30 km	50 km
T2 masculin	25 km	40 km
T1 masculin	15 km	30 km
T2 feminin	15 km	30 km
T1 feminin	15 km	30 km
H4 masculin	50 km	80 km
H3 masculin	40 km	70 km
H2 masculin	40 km	70 km
H1 masculin	24 km	40 km
H4 feminin	40 km	70 km
H3 feminin	30 km	55 km
H2 feminin	30 km	55 km
H1 feminin	25 km	40 km

(text modificat la 26.06.07; 1.02.08; 1.02.09; 1.01.10).

Circuitele de curse pe șosea

16.7.003 Circuitele de curse pe șosea la toate **competițiile** UCI de para-ciclism trebuie să aibă o lungime **între 7 km și 15 km**. UCI poate accepta circuite mai scurte de 7 km, dar având caracteristici unice (ex. circuite de curse special construite).

Pantele pe parcursul oricărui circuit trebuie să aibă un grad mediu **maxim de 8%** și să nu depășească **15% pe porțiunea cea mai abruptă**. Lungimea totală a pantei nu trebuie să depășească **25%** din lungimea totală a circuitului.

Categoriile tricicletă, handcycle și juniori pot utiliza circuite mai scurte și mai puțin dificile din punct de vedere tehnic, la latitudinea UCI.

(text modificat la 26.06.07; 1.01.10).

Ordinea de start

16.7.004 Startul în toate cursele pe șosea trebuie să păstreze un interval minim de două minute între clase, grupe sau divizii pentru a evita amestecarea nedorită a claselor.

Mersul în trenă

16.7.005 Orice sportiv care merge în trena unui sportiv din altă clasă, grupă sau divizie va fi descalificat. **Cursa se va desfășura conform articolelor 2.4.017 la 2.4.020.**

(text modificat la 1.02.09).

16.7.006 [articol abrogat la 1.02.09].

16.7.007 Având în vedere natura handicapului și dificultatea anumitor sportivi de a apuca o sticlă în timpul cursei, se vor aplica următoarele măsuri privind alimentarea sportivilor în timpul cursei pe șosea:

- este interzisă alimentarea sportivilor în timpul primei și ultimei ture,
- alimentarea este permisă din ambele părți ale șoselei. Zonele de alimentare trebuie să fie separate de o distanță de cel puțin 50 de metri.

(articol introdus la 1.02.09).

Probele individuale contra cronometru

16.7.008 La *campionatele mondiale UCI de para-ciclism*, **națiunile pot înscrie un număr maxim de trei sportivi în fiecare divizie pentru proba individuală contra cronometru.** Se recomandă ca toate traseele să fie complet închise traficului care nu are legătură cu proba. Cerința minimă este închiderea completă a traseului pentru traficul din sens opus. Probele contra cronometru pot utiliza aceleași circuite ca cele pentru probele pe șosea din același program.

(text modificat la 26.06.07; 1.01.10).

Distanțele probelor contra cronometru

16.7.009 Distanța minimă și maximă pentru probele contra cronometru la *campionatele mondiale UIC de para-ciclism* vor fi:

Clasa/Divizia	Minimum	Maximum
B masculin	20 km	35 km
B feminin	15 km	30 km
C5 masculin	15 km	30 km
C4 masculin	15 km	30 km
C3 masculin	10 km	25 km
C2 masculin	10 km	25 km

C1 masculin	10 km	25 km
C5 feminin	15 km	25 km
C4 feminin	15 km	25 km
C3 feminin	10 km	20 km
C2 feminin	10 km	20 km
C1 feminin	10 km	20 km
T2 masculin	10 km	20 km
T1 masculin	5 km	15 km
T2 feminin	10 km	15 km
T1 feminin	5 km	15 km
H4 masculin	15 km	20 km
H3 masculin	10 km	25 km
H2 masculin	10 km	25 km
H1 masculin	5 km	15 km
H4 feminin	15 km	25 km
H3 feminin	10 km	20 km
H2 feminin	10 km	20 km
H1 feminin	5 km	15 km

(text modificat la 26.06.07; 1.02.08; 1.02.09; 1.01.10).

16.7.010 Ordinea de start pentru etapele probei individuale contra cronometru va fi aceeași cu cea aplicată la punctul 2.6.023 al regulamentului UCI. Totuși, colegiul comisarilor poate modifica ordinea pentru diviziile T1-2 și clasa H dacă traseul este prea îngust. În acest caz particular, ordinea va fi stabilită începând cu alergătorii cei mai rapizi și terminând cu cei mai lenti, pentru a facilita depășirile în timpul cursei.

(text modificat la 1.01.10).

16.7.011 În timpul probei individuale contra cronometru din cadrul Cupei Mondiale și Campionatelor Mondiale UCI, mașinile însoțitoare vor fi autorizate în următoarele condiții:

- o mașină însoțitoare pentru o națiune care are mai puțin de zece alergători în proba individuală contra cronometru, la toate categoriile;
- două mașini însoțitoare pentru o națiune care are zece sau mai mulți alergători în proba individuală contra cronometru, la toate categoriile.

Comisarul șef poate reduce numărul vehiculelor acreditate dacă estimează că acest lucru este necesar. Toți șoferii vehiculelor trebuie să dețină un permis UCI eliberat de către federația lor națională.

(articol introdus la 1.01.09).

Capitolul VIII

CURSELE PE PISTĂ

16.8.001 Pentru *Campionatele Mondiale UCI de para-ciclism*, fiecare națiune poate înscrie un număr maxim de trei sportivi în fiecare divizie, pentru fiecare probă pe pistă. În plus, clasa H și diviziile T1-2 nu pot participa la probele pe pistă.

De asemenea, din motive de siguranță, plasarea spumei de poliuretan în viraje va fi interzisă în prima parte a virajului.

(text modificat la 26.06.07; 1.02.08; 1.01.10).

§ 1 Un kilometru și 500 metri

16.8.002 Bloc-starturile se vor utiliza pentru toate clasele în timpul următoarelor probe pe pistă: urmărire individuală, primul alergător în proba de viteză pe echipe și 1 kilometru/500 metri.

(articol introdus la 1.01.09).

16.8.003 Pentru fiecare **divizie**, distanțele vor fi următoarele:

Divizia	Distanța
Tandem masculin; feminin - B	1000 metri
Bicicletă masculin – C5; C4; C3; C2; C1	1000 metri
Bicicletă feminin – C5; C4; C3; C2; C1	500 metri

(text modificat la 1.02.09; 1.01.10).

§ 2 Urmărire individuală

16.8.004 Pentru fiecare **divizie**, distanțele vor fi următoarele:

Divizia	Distanța
Tandem masculin – B	4000 metri
Bicicletă masculin – C5; C4	4000 metri
Bicicletă masculin – C3; C2; C1	3000 metri
Tandem feminin – B	3000 metri
Bicicletă feminin – C5; C4; C3; C2; C1	3000 metri

(text modificat la 1.02.09; 1.01.10).

16.8.005 Având în vedere diversitatea tipurilor de handicap din divizia C, se recomandă combinarea sportivilor cu handicap similar în timpul calificării pentru proba de urmărire individuală, pentru a nu penaliza sau favoriza anumiți sportivi. Acest considerent va avea prioritate în stabilirea perechilor de sportivi.

(articol introdus la 01.01.09; modificat la 1.01.10).

16.8.006 Când se utilizează un factor pentru clasificarea sportivilor în proba de urmărire individuală, sportivii vor evolua singuri în finale (aur-argint), (bronz-locul 4) dacă nu fac parte din aceeași divizie și vor fi combinați doar dacă fac parte din aceeași divizie.

(articol introdus la 1.01.09).

§ 3 Sprint în tandem

16.8.007 Aceste probe sunt organizate pentru nevăzători și persoane cu deficiențe de vedere – bărbați și femei.

(text modificat la 1.02.08).

16.8.008 Formatul probelor de sprint Jocuri Paralimpice și *Campionate Mondiale UCI*

După rundele de calificare, cei mai rapizi opt alergători vor avansa.

Sportivi la start	Formula	Proba	Componența	Primul	Al doilea
8	1/4 finale 4x2→1=4 (2 manșe, 3 dacă e cazul)	1	N1-N8	1A1	1A2
		2	N2-N7	2A1	2A2
		3	N3-N6	3A1	3A2
		4	N4-N5	4A1	4A2
4	1/2 finale 2x3→1=2 (2 manșe, 3 dacă e cazul)	1	1A1-4A1	1B1	1B1
		2	2A1-3A1	2B1	2B2
4	Finala mică 2x1→1=2	1	1A2-2A2	7	8
		2	3A2-4A2	5	6
4	Finale 2x2→1=2 (2 manșe, 3 dacă e cazul)	1	1B2-2B2	3 (bronz)	4
		2	1B1-2B1	1 (aur)	2 (argint)

(articol introdus la 1.01.09).

§ 4 Sprint pe echipe (TS)

16.8.009 Aceste probe sunt organizate pentru:

masculin – **C5; C4; C3; C2; C1**

feminin – **C5; C4; C3; C2; C1**

Pentru toate probele de para-ciclism TS, fiecare națiune va putea înscrie maximum o echipă de sprint formată din 3 sportivi, care va putea fi mixtă, plus rezervele. **O a doua echipă va putea fi înscrisă pentru fiecare națiune numai dacă aceasta este compusă exclusiv din femei. În fiecare echipă, un număr maxim de doi sportivi poate avea aceeași valoare a punctajului. După cum se poate vedea în tabelul de mai jos, punctajul total pentru cei trei participanți TS trebuie să fie de maximum 11 puncte.**

Sex, clase și divizii	Puncte
Masculin C5	5
Masculin C4	4
Masculin C3	3
Masculin C2	2
Masculin C1	1
Feminin C5	4
Feminin C4	3
Feminin C3	2
Feminin P2	1
Feminin C1	1

(text modificat la 26.06.07; 1.02.09; 1.01.10).

16.8.010 Această probă constă din două serii. Prima serie este o serie de calificare pentru selecția celor mai rapide patru echipe, pe baza timpilor lor pentru finale. Primele două echipe cu cei mai buni timpi își vor disputa în finală medaliile de aur și argint, în timp ce celelalte două echipe își vor disputa medalia de bronz și locul patru.

(articol introdus la 1.01.09).

16.8.011 [articol abrogat la 1.02.09].

16.8.012 [articol abrogat la 1.02.09].

Capitolul IX

RECORDURI MONDIALE

16.9.001 Noile recorduri mondiale vor fi ratificate conform regulilor UCI. O copie a documentației trebuie trimisă administrației UCI.

(text modificat la 26.06.07).

16.9.002 Un nou record mondial va fi omologat numai pentru sportivii care au un statut permanent (PS) al clasificării funcționale pentru **divizia** în care s-a stabilit noul record. Sportivul

trebuie de asemenea să posede un permis internațional valabil de la o federație națională de ciclism afiliată UCI.

16.9.003 Pot fi omologate numai recordurile încercate pe o bicicletă tradițională incluzând tandemul. Handbike-urile și tricicletele nu pot deci face obiectul unei cereri de omologare a unui record mondial.

(text modificat la 1.02.08; 1.02.09).

Capitolul X ECHIPAMENTUL VESTIMENTAR

16.10.001 [articol abrogat la 26.06.07. Pentru dispozițiile privind echipamentul vestimentar, a se vedea Articolul 1.3.026 și următoarele].

16.10.002 [articol abrogat la 26.06.07. Pentru dispozițiile privind echipamentul vestimentar, a se vedea Articolul 1.3.026 și următoarele].

16.10.003 [articol abrogat la 26.06.07. Pentru dispozițiile privind echipamentul vestimentar, a se vedea Articolul 1.3.026 și următoarele].

16.10.004 Pentru toate clasele și diviziile în probele pe șosea, sportivii trebuie să **poarte** o cască în culoarea corespunzătoare **diviziei** lor sau să aibă casca acoperită în culoarea adecvată:

Cască roșie	C5 bărbați și femei
	T2 bărbați și femei
	H3 bărbați și femei
	Tandem bărbați
Cască albă	C4 bărbați și femei
	H2 bărbați și femei
	Tandem femei
Cască albastră	C3 bărbați și femei
	H1 bărbați
Cască neagră	H4 bărbați și femei
	C2 bărbați și femei
	T1 bărbați și femei
Cască galbenă	C1 bărbați și femei
	H1 femei

Sportivii care poartă căști în culoarea nepotrivită în probele pe șosea nu vor putea lua startul și/sau vor fi eliminați din cursă și descalificați.

(text modificat la 26.06.07; 1.02.09; 1.01.10).

Utilizarea cateterelor

16.10.005 Cicliștii care utilizează catetere sau alte dispozitive de deviere urinară care permit reținerea urinei trebuie să poarte aceste dispozitive permanent, pe durata antrenamentelor, a competiției și clasificării. Penalitățile asociate acestei reguli vor fi în conformitate cu cele pentru purtarea căștii, Capitolul 12, articolul 12.01.040, punctele 3.2 și 3.3.

(articol introdus la 1.02.09).

Capitolul XVIII CLASAMENTE INDIVIDUALE ÎN PARA-CICLISM

(capitol modificat la 1.02.09).

16.18.001 UCI a creat un clasament anual al alergătorilor pe divizii și sexe, în probele pe șosea și pe pistă. Aceste clasamente individuale vor ține cont de următoarele probe:

- Pistă: kilo/500 m, sprint, urmărire individuală și sprint pe echipe
- Șosea: individual contra cronometru și cursa pe șosea

Acest clasament va fi numit “Clasament individual UCI în para-ciclism pe divizii” și va fi proprietatea exclusivă a UCI.

16.18.002 Uniunea Ciclistă Internațională a creat un clasament care cuprinde un număr de competiții desemnate în fiecare an de către Comitetul Director al UCI.

16.18.003 Clasamentul pentru fiecare divizie este stabilit în funcție de punctele obținute de sportivii care participă la competițiile calendarului internațional, conform următoarelor norme:

CALENDARUL INTERNAȚIONAL

Jocuri Paralimpice și Campionate Mondiale:

- **Punctele vor fi atribuite pentru fiecare probă conform articolului 16.18.001**

Cupa Mondială:

- **Punctele vor fi atribuite pentru fiecare probă conform articolului 16.18.001**
- **Punctele de la două cupe mondiale**
- **Punctele de la o singură cupă mondială per regiune.**

Curse regionale de para-ciclism (P1):

- **Minimum 1 clasă reprezentată;**
- **Minimum 5 națiuni participante în Europa;**
- **Minimum 3 națiuni participante în America;**
- **Minimum 2 națiuni participante în Asia;**
- **Minimum 2 națiuni participante în Oceania și în Africa.**
- **Un sportiv are dreptul să acumuleze puncte P1 pe un singur continent, acela unde a acumulat cele mai multe puncte;**

- ȘOSEA: Doar cele mai bune trei rezultate (clasificarea generală sau cursa identificată (1)) din probe diferite vor fi cumulate în clasamentul individual.

PISTĂ: Cel mai bun rezultat (o probă individuală, ex. kilo/500 m sau urmărire individuală sau sprint în tandem).

Curse regionale de para-ciclism (P2):

Cursele regionale de para-ciclism P2 nu vor conferi niciun punct în clasament, dar vor fi identificate în calendar pentru a oferi oportunități de competiție națiunilor.

Clasamentul individual reîncepe de la zero în data de 1 ianuarie a fiecărui an.

(text modificat la 1.01.10).

16.18.004 Numărul de puncte care poate fi obținut în fiecare probă individuală este fixat conform tabelului următor:

Locul	Campionate Mondiale și Jocuri Paralimpice	Cupă Mondială	Regionale P1	Regionale P2
1	60	30	15	0
2	52	26	13	0
3	44	22	11	0
4	36	18	9	0
5	32	16	8	0
6	28	14	7	0
7	24	12	6	0
8	20	10	5	0
9	16	8	4	0
10	12	6	3	0

În probele pe echipe, fiecărui sportiv i se va atribui o treime din punctele corespunzătoare unei competiții individuale.

Pentru competițiile P1, doar cele care corespund criteriilor de participare vor atribui puncte.

(text modificat la 1.01.10).

16.18.005 Pentru fiecare competiție, punctele UCI vor fi atribuite o dată per probă (finale).

Pentru competițiile disputate sub formă de turneu, punctele UCI vor fi atribuite conform clasificării generale a competiției. În absența clasificării generale, proba care va atribui puncte UCI trebuie identificată clar în programul competiției. În caz contrar, nu se vor atribui puncte.

16.18.006 Concurenții cu un număr egal de puncte vor fi departajați prin calcularea celui mai mare număr de locuri 1, locuri 2 etc. în clasamentul probelor anului în curs, luându-se în considerare competiția care atribuie cele mai multe puncte, până la cursele regionale P1.

16.18.007 Federațiile naționale și organizatorii trebuie să transmită lista de start și rezultatele complete la sediul UCI prin fax sau e-mail imediat după terminarea probei. În cazul curselor pe etape și al campionatelor care includ mai multe probe, aceste informații vor fi transmise în interval de **48** de ore de la sfârșitul ultimei etape sau al ultimei probe a campionatului.

Federația națională a organizatorului probei va comunica de asemenea UCI în interval de **48** de ore de la decizia finală orice declasare a unui sportiv. În general, toate federațiile naționale vor comunica imediat orice fapte sau decizii care pot duce la o modificare a numărului de puncte obținute de un sportiv.

Dacă o informație de acest gen nu este transmisă după cum este indicat, UCI poate declasa proba respectivă sau o poate exclude din calendar, în afara altor penalități prevăzute în regulament.

(text modificat la 26.06.07; 1.02.08).

16.18.008 Clasamentele individuale în probele de para-ciclism pe șosea și pe pistă vor fi întocmite cel puțin **o dată pe lună competițională**.

Dacă este necesar, clasamentul lunilor precedente va fi corectat.

(text modificat la 26.06.07; 1.02.09).

16.18.009 În cazul descalificării unui sportiv din orice motiv (inclusiv o modificare de clasificare a diviziei), sportivul descalificat își pierde punctele, iar locul său este luat de următorul sportiv în clasament, pentru ca toate locurile să fie permanent ocupate. În caz că descalificarea are loc după publicarea rezultatelor și a clasamentului, modificările vor fi efectuate la următoare publicare. Aceeași procedură va fi aplicată fiecărei etape în cazul probelor pe etape.

(articol introdus la 1.01.10).

16.18.010 Descalificarea unui sportiv după un test doping pozitiv va invalida rezultatele acestuia, eliminându-l din clasamentul probei, sportivul respectiv pierzând astfel toate punctele și medaliile.

(articol introdus la 1.01.10).

16.18.011 În cazul fuziunii diviziilor, rezultatele vor fi prezentate sub formă de grup (divizii fuzionate) pentru a reflecta modul în care s-a ținut proba. Totuși, punctele vor fi distribuite pe divizii și divizia fiecărui sportiv trebuie să apară pe rezultate.

(articol introdus la 1.01.10)

16.21.009 Clasamentul individual ia în considerare punctele Campionatelor Mondiale UCI (dacă este an paralimpic, vor fi luate în considerare rezultatele Jocurilor Olimpice), punctele de Cupă Mondială (cele mai bune două rezultate obținute în două probe din regiuni diferite) și cele mai bune trei rezultate obținute în cel puțin trei competiții regionale (P1). Principiul descris mai jos se aplică atât la masculin cât și la feminin:

Europa:

Locurile 1 - 5 în clasamentul Europa

→3 locuri pentru proba pe șosea și 2 locuri pentru proba contra cronometru

Locurile 6 și mai mult în clasamentul Europa

→2 locuri pentru proba pe șosea și 1 loc pentru proba contra cronometru

America:

Locurile 1 - 2 în clasamentul America

→3 locuri pentru proba pe șosea și 2 locuri pentru proba contra cronometru

Locurile 3 și mai mult în clasamentul America

→2 locuri pentru proba pe șosea și 1 loc pentru proba contra cronometru

Asia:

Locurile 1 - 2 în clasamentul Asia

→3 locuri pentru proba pe șosea și 2 locuri pentru proba contra cronometru

Locurile 3 și mai mult în clasamentul Asia

→2 locuri pentru proba pe șosea și 1 loc pentru proba contra cronometru

Oceania:

Locul 1 în clasamentul Oceania

→3 locuri pentru proba pe șosea și 2 locuri pentru proba contra cronometru

Locurile 2 și mai mult în clasamentul Oceania

→2 locuri pentru proba pe șosea și 1 loc pentru proba contra cronometru

Africa:

Locul 1 în clasamentul Africa

→3 locuri pentru proba pe șosea și 2 locuri pentru proba contra cronometru

Locurile 2 și mai mult în clasamentul Africa

→2 locuri pentru proba pe șosea și 1 loc pentru proba contra cronometru

(text modificat la 1.01.10).

Capitolul XXII

JOCURILE PARALIMPICE

16.22.001 Participarea la probele de ciclism la Jocurile Paralimpice va fi dictată de regulile Comitetului Internațional Paralimpic (IPC) și ale UCI.

Participarea la Jocurile Paralimpice implică faptul că alergătorul și orice altă persoană autorizată acceptă și respectă regulile IPC și UCI.
(text modificat la 26.06.07).

Înscrieri – Confirmarea participanților

16.22.002 Comitetele paralimpice naționale își vor înscrie sportivii în conformitate cu limitele de participare și cu sistemul de calificare și de rezervă aprobat de IPC.

Conform regulilor IPC, fiecare NPC va anunța comitetului organizatoric numele sportivilor în termenul fixat de IPC.

Participare

16.22.003 Pentru a participa la Jocurile Paralimpice, fiecare sportiv va trebui:

- să dețină o licență UCI eliberată de o federație națională de ciclism
- să aibă 18 ani împliniți în anul Jocurilor Paralimpice pentru probele pe șosea și pe pistă
- să aibă o clasificare funcțională internațională para-ciclism desemnată PPS (Paralympic Permanent Status) sau RS (Review Status).

(text modificat la 26.06.07).

Circuitele pentru probele pe șosea la Jocurile Paralimpice

16.22.004 Distanța circuitelor pentru probele pe șosea la Jocurile Paralimpice va **fi între 7 km și 15 km.**

(text modificat la 1.01.10).