

Federația Internațională de Canoe

PARACANOE SPRINT

REGULI DE COMPETIȚIE

CAPITOLUL I – REGULI GENERALE

1 OBIECTIV

1.1 Obiectivul unei competiții de canoe sprint este ca sportivii să se întrecă în kaiace și canoe pe un traseu definit în mod clar ca fiind fără obstacole, în cel mai scurt timp posibil, conform regulilor.

2 COMPETIȚII INTERNAȚIONALE

2.1 Toate competițiile anunțate ca internaționale se vor ține în conformitate cu reglementările ICF. Competițiile stabilite de către Federațiile Naționale sau de către cluburile acestora sunt considerate internaționale dacă sunt invitați să participe concurenți dintr-o țară străină.

2.2 Aceste competiții trebuie să fie supervizate sau conduse de către cel puțin un oficial acreditat care deține un card valid de Oficial al Federației Internaționale de Canoe pentru canoe sprint.

2.3 Există trei tipuri de competiții ICF: Campionate Mondiale pentru Seniori (vezi Capitolul IV), pentru Juniori și Campionate Mondiale U23.

2.4 Competițiile de canoe din cadrul Jocurilor Multidisciplinare Continentale și Regionale și al Campionatelor vor fi organizate în conformitate cu Regulile și Reglementările ICF pentru Campionatele Mondiale la această disciplină. Pentru disciplinele olimpice din astfel de competiții, se va aplica programul olimpic.

Organizarea și programul probei de canoe în cadrul Jocurilor Multidisciplinare la nivel global trebuie să fie aprobate de ICF, iar pentru nivelul continental, de către Asociațiile Continentale de Canoe.

2.5 Nu este permisă publicitatea la fumat și băuturi alcoolice.

COMPETITORII

3.1 Doar membrii cluburilor și asociațiilor afiliate la o Federație Națională ICF au dreptul să participe la o competiție internațională.

3.2 Unui concurent îi este întotdeauna permis să ia parte individual la o competiție internațională, dar acesta trebuie să obțină o autorizație specială de la Federația sa Națională.

3.3 Dacă el locuiește de 2 (doi) ani sau mai mult într-o țară străină, aprobarea Federației din țara sa de origine nu mai este necesară.

3.4 Primul an în care un sportiv poate concura la o categorie de juniori este anul în care acesta împlinește 15 ani, iar ultimul an în care poate concura ca junior este anul în care împlinește 18 ani. Ultimul an în care un sportiv poate concura la categoria U23 este anul în care acesta împlinește 23 de ani.

3.5 Fiecare Federație Națională se va asigura că sportivii săi sunt într-o bună stare de sănătate și condiție fizică și că fiecare sportiv și oficial de echipă al Federației Naționale are o asigurare de sănătate, de accidente și de proprietate corespunzătoare, care să acopere persoanele, echipamentul și bunurile.

1. ASPECTE GENERALE

Obiectivul ICF pentru paracanoe este incluziunea: să ofere sportivilor cu dizabilități posibilitatea de a participa la Campionatele Mondiale de Canoe Sprint și la Regatele internaționale. Competițiile de paracanoe se supun Regulilor de Canoe Sprint ale ICF în vigoare în cazurile nespecificate. Înainte ca un sportiv să poată participa la o competiție ICF de paracanoe, categoria și statutul sportivului trebuie aprobate de către ICF, procedură numită clasificare. Clasificarea ICF are scopul de a plasa sportivii în clase conform gradului de impact pe care deficiența lor îl are asupra principalilor factori determinanți ai succesului în canoe.

2. COMPETIȚII – K1

MASCULIN:

K-1 200 metri (LTA)

K-1 200 metri (TA)

K-1 200 metri (A)

V-1 200 metri (LTA)

V-1 200 metri (TA)

V-1 200 metri (A)

FEMININ:

K-1 200 metri (LTA)

K-1 200 metri (TA)

K-1 200 metri (A)

V-1 200 metri (LTA)

V-1 200 metri (TA)

V-1 200 metri (A)

MIXT:

K-2 200 metri

(TA & A)

V-2 200 metri

(TA & A)

ICF alocă 4 competiții de paracanoe în vederea obținerii de puncte pentru premiul general al Federației Naționale la Campionatele Mondiale. Competițiile cu cel mai ridicat nivel de participare vor fi selectate ca fiind competițiile ale căror rezultate contribuie la clasamentul general al Federației Naționale.

3. BARCA DE PARACANOE STANDARD

a) Sunt permise modificări în vederea obținerii stabilității dacă barca devine mai lentă (ie. flotoare de stabilizare).

b) Echipamentul de adaptare nu este reglementat. Acesta este inclus în greutatea bărcii dacă este bine fixat.

K1

Lungime maximă	520 cm
Lățime minimă	50 cm (10 cm măsurați de la partea inferioară a cocii)
Greutate minimă	12 kg K-2, V-1, V-1 Ama (flotor) V-2

K2

Lungime maximă	650 cm
Lățime minimă	47 cm (10 cm măsurați de la partea inferioară a cocii)
Greutate minimă	18 kg

V1

Lungime maximă	Vezi nota 1 de mai jos
----------------	------------------------

V-2

Lungime maximă	850 cm
Greutate minimă	18 kg

V-2 Ama (flotor)

Lungime maximă	Vezi nota 1 de mai jos
----------------	------------------------

Observații privind piroga polineziană (va'a):

1. Piroga polineziană (va'a) va fi o ambarcație cu o singură cocă, prevăzută cu un singur flotor (ama) și două brațe (iako), separate de cel puțin un (1) scaun.
2. A) Coca, flotorul și brațele trebuie să respecte specificațiile tehnice menționate mai sus.

B) Când gazda competiției nu furnizează un număr de V1 sau V2 identice pentru competiție, coca, flotorul și brațele trebuie să respecte specificațiile tehnice menționate mai sus.

3. Echipamentul pentru para va'a, ca de exemplu un scaun de suport, trebuie să fie demontabil. Sportivul poate furniza propriul echipament, aprobat de către Președintele Comitetului de Para Va'a din cadrul IVF.

4. Se poate utiliza o pirogă în care se stă așezat în interior sau una în care se stă deasupra; totuși, se recomandă piroga în care poziția este în interior.

5. Flotorul va fi atașat în partea stângă, dar trebuie să poată fi atașat și în partea dreaptă pentru a se adapta la nevoile sportivului, după cum se aprobă de către Președintele Comitetului de Para Va'a din cadrul IVF.

6. Cârmele nu sunt permise.

Mai multe detalii despre Regulile de Paracanoë pot fi găsite pe site-ul web al ICF, la secțiunea Paracanoë (www.canoeicf.com).